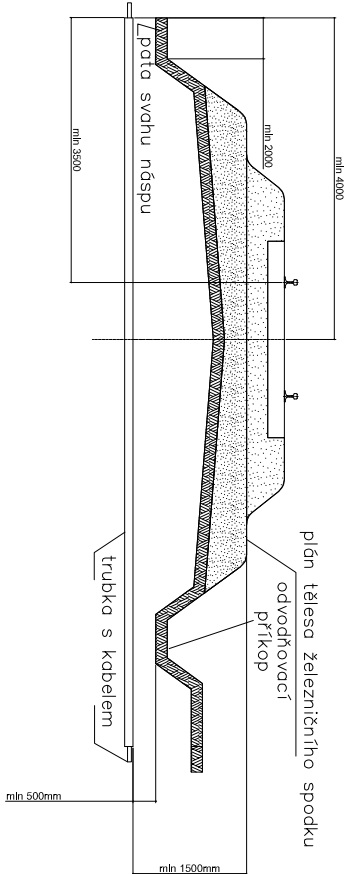
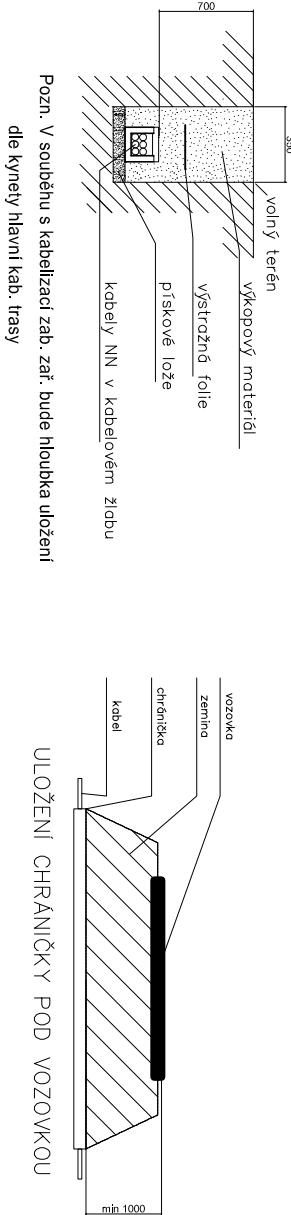


VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU
Měřítko: 1:100



Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.
Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem.
Pokud je plán tělesa železničního spodku, nebo trati v oblouku, min. vzdálenost chráněčky se měří od nejnižších částí.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU
Měřítko: 1:50



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

MINIMÁLNÍ KRYTÍ:			
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

POZNÁMKA 1:
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTŘČENÍ
PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN
KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA.
NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Revize č.:	Datum:
	Popis:

Investor, objednatel :			Souprava č.:		
<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div></div>			Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Generální projektant:					
Signal Projekt s.r.o., Videnská 55, 639 00 Brno					
Hlavní inženýr projektu: Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant PS: Ing. Marek Vývoda	Vypracoval: Ing. Marek Vývoda	Kontroloval: Bc. Rudolf Morawitz		
STAVBA:			Stupeň dok.:	DUR	
ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmorovice					
SO/PS: SO 01-06-21: Mosty u Jablunkova - státní hranice SR, napájení RRH BTS 376		Číslo části: D.2.3.6	Datum: 01/2020		
PŘÍLOHA:		Měřítko: -	Příloha č.: 04		